



La Voix des Airs

n°3

| Juillet 2023 |

AU SOMMAIRE

Le mot du Commandant de base	1
Coup d'œil sur	1
Focus Escadron Binational	2
Agenda BA 105	2
Les actualités	3
Zoom opérationnel sur le secteur d'Evreux	4-5
Portraits d'aviateurs	6
La BA 105 connectée	6

LE MOT DU COMMANDANT DE BASE



Après deux années à la tête de cet extraordinaire outil de combat, j'ai pu mesurer au quotidien l'engagement exceptionnel des aviateurs, aviatrices et du personnel civil de la BA105 pour être au rendez-vous des opérations à l'extérieur de nos frontières ou sur le territoire national. Au fil des années notre belle base aérienne est devenue un lieu incontournable, au cœur des missions stratégiques de l'armée de l'Air et de l'Espace. Dans un environnement incertain marqué par une guerre aux portes de l'Europe, le soutien indéfectible des collectivités territoriales, des élus, des entreprises, des partenaires et des habitants du département est un signe fort du lien Nation-Armées qu'il nous faut continuer de cultiver pour pouvoir collectivement « Faire face ».

Que cette nouvelle édition estivale éclaire encore davantage votre esprit *Défense*... Pour ma part, comme beaucoup de mes frères d'armes, il est bientôt venu le temps d'un dernier salut respectueux... Pour l'édition de la rentrée vous trouverez aux commandes le colonel Christophe Piubeni. Je lui souhaite naturellement le meilleur dans ce poste passionnant !

La Colonel Solène Le Floch

COUP D'ŒIL sur...

Le Ministre des Armées en visite sur la BA 105
Annonce des implications locales de la nouvelle LPM ⁽¹⁾ | 14 avril 2023

« Il n'est pas une opération militaire qui se déroule sans militaires de la BA 105 », c'est par ces mots que le ministre des Armées Sébastien Lecornu a débuté son allocution le 14 avril dernier sur la base aérienne 105 d'Evreux, au sein du Binational Air Transport Squadron (BATS), faisant suite à une cérémonie au cours de laquelle six militaires d'active et de réserve se sont vus décorés.

Devant un parterre de représentants de la République, de chefs d'entreprises, de militaires d'active et de réserve, de personnels civils des armées, de jeunes dont l'Escadrille Air jeunesse (EAJ) de la BA105, les Cadets de la gendarmerie, les jeunes sapeurs-pompiers ainsi

qu'une Classe de Défense et de Sécurité Globale, le ministre a annoncé les évolutions à venir pour l'armée de l'Air et de l'Espace et plus particulièrement pour la base.

Faire face aux nouvelles menaces, renouveler les flottes, entretenir et rénover l'infrastructure, telles sont les mesures que prévoit la déclinaison locale de la Loi de Programmation Militaire (LPM). Concrètement ce seront 158 millions d'euros d'investissement dont 117 millions dédiés spécifiquement à l'infrastructure. Qui seront mis en œuvre entre 2024 et 2030. Une hausse de 10% de l'effectif actuel est également planifiée.

Vers l'attractivité du territoire en soutien de la vie du militaire et de sa famille

Selon les mots du ministre, « la vie militaire concourt à la vie de la cité », la LPM invite ainsi à une meilleure intégration du militaire dans le maillage territorial.

C'est tout le sens de la convention signée à cette occasion entre le ministère des Armées et les 22 collectivités territoriales en présence. Cette prédisposition prévoit notamment la mise en place de référents dédiés et la création de guichets uniques, car selon Sébastien



Annnonce du ministre des Armées à la BA 105

Lecornu, les structures locales doivent s'adapter au statut du militaire et non l'inverse.

Au cœur du dispositif : la réserve et la jeunesse

Enfin, le ministre rappelle la place essentielle des réservistes et de la jeunesse au sein des forces vives de l'institution : « Il faut laisser plus de place à la réserve [...] Parce qu'elle participe à la résilience et à la haute intensité, la réserve doit systématiquement être associée aux missions. Dans l'Eure, ce sont aujourd'hui 200 réservistes qui renforcent le personnel d'active, l'objectif serait d'atteindre les 433 à l'horizon 2030.

La jeunesse n'est pas non plus en reste, c'est un des sujets d'importance. Il est primordial de les intégrer lorsque cela est possible via les forums, associations, programmes etc.», annonçait le ministre lors de son allocution.



Allocution de Sébastien Lecornu le 14 avril 2023

(1) Loi de Programmation Militaire



FOCUS

Chiffres-clés de la BA105



Le BATS

Binational Air Transport Squadron
Ou Escadron franco-allemand Rhin-Rhein

Unique en son genre, le BATS constitue un exemple inédit de coopération binationale et un niveau d'intégration rarement atteint dans le domaine de l'aviation militaire !

Création
septembre
2021

Actuellement		D'ici 2024	
232 Personnels	7 C130-J	260 Personnels	10 C130-J
150	82	4	3



AGENDA BA 105

/ Evènements passés

- 7 mai** ... Prix BA105, Hippodrome d'Evreux
- 24 mai** ... Journée des Classes de Défense et de Sécurité Globale
- 1^{er} juin** ... Accueil Commission de défense Assemblée nationale et Sénat (franco-allemand)
- 20 juin** ... Journée d'immersion Service National Universel (SNU)
- 6 juillet** ... Cérémonie des couleurs Capitaine Maryse Bastié
- 10-11 juillet** ... Bootcamp d'été au profit de l'association AI2E et du Pôle jeunesse du centre social de la Madeleine
- 14 juillet** ... Fête nationale, décollage d'une partie du défilé aérien depuis la BA 105

/ Evènements à venir

- 16-17 septembre** ... Journée du Patrimoine
- 7-8 octobre** ... 11^e édition du festival de bandes-dessinées aéronautiques « Bulles d'air »

arte

L'escadron binational sous le regard d'ARTE

Regards Escadron d'Évreux
Un projet franco-allemand



Un court-métrage exceptionnel réalisé en immersion au sein de l'escadron franco-allemand a été diffusé pour la première fois sur le petit écran le 31 mai dernier, dans le cadre de la série documentaire ARTE Regards :

« Escadron d'Evreux, un projet franco-allemand »

Durant un an, les équipes d'ARTE ont suivi des personnels français et allemands dans leurs missions quotidiennes et leur vie sur Evreux. Pour l'adjudant Patrick, le changement a été radical : en 2022, il quitte le Bade-Wurtemberg pour s'installer à Évreux avec sa femme et leurs quatre enfants. Après seize années passées au sein de l'escadre d'hélicoptères de Laupheim, un nouveau défi l'attend en France.

Depuis 2020, un escadron de transport franco-allemand se constitue sur la BA 105 d'Évreux. D'ici 2024, il devrait rassembler trois cents militaires et compter dix avions Super Hercules C-130. Benoît et Jan, pilotes en font partie depuis sa création. Les membres de l'escadron sont amenés à intervenir dans toute l'Europe...

► Pour le revoir en replay, scannez le QR code ci-contre :





INSOLITE | Des convois exceptionnels en partance de la BA 105

Vous les avez sans doute aperçus traverser le Pont Eiffel fin mai dernier ? Avec un brin de surprise et de nostalgie...

Déjà deux convois exceptionnels d'une envergure impressionnante ont quitté la base pour des périples successifs de 5 jours par voie routière, avec à leur bord des fuselages de Transall.

En effet, suite à son retrait effectif, les derniers représentants de cet aéronef mythique sont actuellement démantelés pièce par pièce et acheminés dans l'Ain, en vue d'être collectés et recyclés par une entreprise spécialisée dans la démolition ferroviaire.

Environ cinq autres convois ont quitté ou quitteront la base aérienne par vagues espacées de 15 jours jusqu'à un démantèlement complet d'ici le courant de l'été.

SOLIDARITÉ | « Rêves de Gosse »

Comme chaque année, un Casa CN235 de la BA 105 d'Evreux a participé à la manifestation « Rêves de Gosse » menée par l'association Les Chevaliers du Ciel. Cette tournée 2023 s'effectuant par étapes a commencé par la Guadeloupe puis est arrivée en France métropolitaine via Solenzara le 5 mai.

Lors de ce périple, l'avion de transport militaire a accompagné à chaque étape les avions légers de tourisme afin de faire profiter les enfants de baptêmes de l'air et d'apporter un appui logistique à l'organisation. L'escadron de transport 3/62 Ventoux les a ainsi suivis à Solenzara, Nîmes, Chambéry, Berne et Lons-le-Saunier, transportant jusqu'à 140 enfants et plus de 2,5 tonnes de matériel entre chaque étape !

Ils ont ainsi permis à ces enfants ordinaires au



MÉMOIRE | Hommage aux disparus du crash du Twin-Otter

Le vendredi 5 mai, une délégation de l'escadron de transport 3/62 Ventoux de la BA 105 s'est rendue à la BA 118 de Mont-de-Marsan, afin de rendre hommage aux 9 militaires disparus le 06 mai 2007 lors du crash du Twin-Otter survenu dans le désert du Sinaï, à bord duquel avaient pris place six de ses personnels.

A l'époque, l'escadron était basé à la BA118. Il a ensuite rejoint la BA 110 de Creil en 2011, avant de stationner sur la BA 105 d'Evreux à partir de 2016. En ce moment d'émotion, des anciens de l'escadron encore présents dans les Landes sont venus saluer la mémoire de leurs frères et sœur d'armes victimes du crash.

A l'issue, une gerbe a été déposée sur la stèle commémorative en mémoire des disparus du Ventoux : la capitaine Laurence Briançon, le lieutenant Guillaume Pike, les sergents-chefs Hervé Bouffénie, Yann Poilly, Laurent Pottier et le sergent Julien Flego. Trois autres personnels faisaient également partie de l'équipage : l'adjudant-chef Dominique Grau (BA 107 de Villacoublay), l'adjudant Dominique Durand (BA 709 de Cognac) et le caporal Benoît Chevalier, militaire canadien.

parcours extraordinaire d'oublier leur différence le temps d'une journée.

Découvrir leurs sourires émerveillés par cette expérience rend cette mission l'une des plus belles que les équipages aient eu l'occasion de vivre, jusqu'à Cazaux, terminus de ce tour aérien.





Zoom opérationnel sur le secteur d'Evreux

| Une diversité de missions et d'exercices



« Ils sont passés juste au-dessus de ma maison, j'ai pu voir le pilote », « J'ai entendu du bruit, je suis sorti dans le jardin pour voir », « Le sol a tremblé quelques instants, l'avion n'est pas passé loin de mes arbres » « Je vois de plus en plus d'avions au-dessus de chez moi, c'est étonnant » « mais pourquoi volent-ils de plus en plus bas ? »

Régulièrement, la base reçoit de nombreux questionnements de la part des habitants du secteur quant aux activités aériennes autour de l'emprise et au-delà en région Normandie. Conscients des interrogations légitimes que ces survols peuvent soulever au regard de dérangements et inquiétudes potentiels, nous souhaitons faire la lumière sur ces activités essentielles dans la réalisation des missions de l'armée de l'Air et de l'Espace. Coup d'œil sur les activités opérationnelles de la Base aérienne 105 d'Evreux...

Un contexte stratégique marqué par l'importance de l'aviation et du spatial

Dans un environnement stratégique incertain et un contexte de conflits marqué par l'importance de l'aviation et du spatial, l'armée de l'Air et de l'Espace se doit de « décourager, défendre et défaire » selon les termes employés par le Chef d'Etat-Major de l'armée de l'Air et de l'Espace, le général Stéphane Mille, dans sa vision stratégique de la troisième dimension définie en 2020. De par son rayonnement et son statut de nation cadre au sein des coalitions, la France est engagée dans de nombreuses opérations et se doit d'être capable d'intervenir partout et sans délai, que ce soit sur le territoire national ou à l'étranger. L'armée de l'Air et de l'Espace participe de fait à ces opérations, notamment dans le domaine aérien.

Décourager un compétiteur ou un adversaire potentiel dans sa volonté d'affaiblir les positions de la France, de menacer ses intérêts ou d'entraver sa liberté d'action. Défaire tout ennemi qui userait de la force pour tenter d'imposer sa volonté, y

compris dans un affrontement de haute intensité. Autant de missions de défense et de sécurité qui incombent à l'institution... Localement, ces missions s'exercent via les bases aériennes qui constituent de véritables outils de combats.

Les atouts de la Base aérienne 105 d'Evreux

La base aérienne 105 d'Evreux participe pleinement à cet engagement via plusieurs modes d'action. Tout d'abord, sa piste de 3000 mètres constitue un véritable atout car elle permet d'accueillir des avions gros porteurs, ce qui lui confère un rôle primordial dans les acheminements stratégiques pour soutenir les militaires français déployés à l'étranger.

La base aérienne 105 est également un lieu de stationnement d'unités de transport aérien, mettant notamment en œuvre des CASA CN235, des C130J, et l'A330 gouvernemental.

Enfin, elle accueille fréquemment des avions de chasse participant à la « police du ciel » ou PO (Permanence Opérationnelle), afin de protéger et défendre le territoire national, et d'assister des



Escale d'un avion de combat F-16 de l'armée de l'air belge sur la BA 105



Entraînement vol de nuit C130-J



aéronefs en difficulté, dans tout le quart nord-ouest du pays.

Un entraînement essentiel à la tenue de postures de dissuasion et de sûreté aérienne

Afin de mettre en œuvre ces missions dans des conditions de sécurité optimales, le personnel doit s'entraîner dans le but de maintenir le niveau de qualification requis. Ainsi, il est fréquent que nos avions effectuent *des tours de piste*, exercices consistant en une succession de décollages et d'atterrissages, nécessitant une maîtrise de haute technicité dans ces phases de vol délicates. D'autres missions d'entraînement nécessitent de voler en basse altitude, car ce mode d'action tactique permet d'assurer une certaine discrétion visuelle et d'être moins vulnérable face aux systèmes de défense sol-air adverses. Enfin, des avions de chasse ou de transport d'autres bases aériennes peuvent être aussi amenés à se poser à Evreux ou évoluer dans les zones normandes dans le cadre de leur propre entraînement.

Une diversité de missions et d'exercices sur le territoire ébroïcien

Compte tenu de la diversité des missions engagées, les mouvements d'aéronefs sont très fréquents sur le secteur d'Evreux et ce H24, pouvant parfois générer des gênes dans les zones survolées.

En effet, certaines zones peuvent difficilement être évitées, en particulier celles situées dans les axes de piste (de fait obligatoirement survolés), car les trajectoires de vol sont définies par les réglementations de circulation aérienne. De manière globale, les environs proches du terrain dans un

rayon de 10 kilomètres peuvent être également survolés, car ils se situent dans la zone contrôlée de l'aérodrome. En revanche, certains secteurs comme les abords de l'hôpital sont strictement interdits de survol.

Dans tous les cas, les équipages, professionnels de l'aéronautique, respectent strictement la réglementation qui impose notamment des restrictions de survol des villes à forte densité telles qu'Evreux, ainsi que des hauteurs minimales de vol. En métropole, nos avions de transport tactiques sont autorisés à voler à une hauteur minimale de 100 mètres, soit environ à la moitié de la hauteur des pylônes du pont de Normandie ou à la hauteur du deuxième étage de la tour Eiffel. Ainsi, un C130J par exemple, avion de transport relativement massif dont l'envergure est de 40 mètres, paraîtra beaucoup plus bas qu'il ne l'est réellement en volant à la hauteur réglementaire de 100 mètres ! Les équipages, sensibilisés aux gênes que leur avion peut générer, sont soucieux d'éviter dans la mesure du possible le survol des habitations, afin de préserver la quiétude et la sécurité des administrés. Malheureusement, il n'est pas toujours aisé d'éviter les habitations isolées.

Ainsi, les avions au départ ou à destination de la BA105 volent quotidiennement afin de réaliser les missions confiées à l'armée de l'Air et de l'Espace, dans le but de s'entraîner, de maintenir une haute technicité et d'apporter un appui aux missions de défense du territoire. Soyez convaincus qu'ils mettent tout en œuvre pour limiter au maximum les gênes qui pourraient être engendrées par leurs activités ! ■



Préparation opérationnelle des équipages médicaux sur « CASA nurse »



Posé tactique C130-J

PORTRAITS D'AVIATEURS

Afin de mener à bien ses missions quotidiennes, la base aérienne 105 se pare d'une armée de métiers. Rencontre avec trois jeunes engagés aux parcours variés...



La caporal Joyce, agent d'opération

Engagée depuis deux ans, la caporal Joyce, ébroïcienne de 31 ans, a décidé de s'engager dans l'institution un peu avant ses trente ans. « Cela faisait longtemps que j'avais envie de le faire. Je me suis dit, c'est maintenant ou jamais. Et je ne le regrette pas ! » En arrivant Joyce a suivi une formation militaire et au métier qu'elle exerce en ce moment : agent d'opération. Au cœur des opérations aériennes, elle accompagne les pilotes dans la préparation des missions en exploitant les informations liées à la sécurité et à la régularité des vols.

« Par rapport au civil, l'exercice de mon métier

ici, m'apporte beaucoup plus de reconnaissance. Il y a très bonne ambiance de travail en équipe. Ça m'a donné de la confiance en moi. En plus, j'ai eu la chance de partir deux mois en OPEX (OPération Extérieure) », témoigne-t-elle.



L'aviatrice Marcia, agent restauration

Marcia quant à elle s'est engagée il y a six mois à l'âge de 25 ans. Dans le civil, elle avait passé un bac pro restauration. « Je participe au fonctionnement de l'ensemble du service restauration, la préparation des aliments, l'élaboration des plats jusqu'au service en salle. En veillant à l'hygiène et la sécurité ». Marcia se donne du temps pour progresser et monter en grade. Elle aussi évoque de la reconnaissance au travail : « tous les jours, on me remercie pour le travail que je fournis, on me félicite. C'est très différent de ce que j'ai connu dans le civil ».



L'aviateur Côte, équipier maître-chien

Enfin Côte, 19 ans, fait partie des équipiers maîtres-chiens de la BA 105. Dressage, conduite, hygiène, il s'occupe des animaux et effectue des patrouilles afin de dissuader, détecter et neutraliser tout acte de malveillance. « Ma vocation est venue lorsque j'ai fait le Service National Universel (SNU). La motivation principale de mon engagement était de servir la patrie, la défendre. J'ai fait un bac général et je me suis engagé directement après ».

Son projet ? « C'est d'abord de partir en OPEX, de progresser et faire des stages pour monter en grade. Ici j'ai trouvé une seconde famille, lors des gardes on reste 48h avec la même équipe, ça crée de la solidarité, de la fraternité ».

Source : article 02/05/23, La Dépêche Evreux - actu.fr

Informations liées au recrutement : CIRFA Air de Rouen (Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées) — Tél. 02 76 27 88 34.

La BA 105 connectée



Base aérienne 105 Evreux
3 mai •

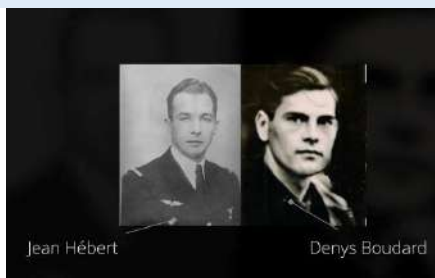
[Le musée de la BA105 vous ouvre ses portes - Episode 1]
Forte de sa riche histoire, la BA105 est heureuse de vous plonger au cœur de son fabuleux héritage aéronautique via sa mini-série.



Guy Suze

Responsable du Musée de la Base Aérienne 105

J'aime Commenter Partager



Jean Hébert

Denys Boudard



Base aérienne 105 Evreux
9 mai •

[Les stagiaires de FMIR présentés au drapeau]



J'aime Commenter Partager



Base aérienne 105 Evreux
16 mai •

[Le prix spécial de la BA105 remis à l'Hippodrome d'Evreux-Navarre]

Dimanche 7 mai 2023, les passionnés de courses hippiques s'étaient donné rendez-vous à l'Hippodrome d'Evreux-Navarre.

9 courses se sont succédées au cours de l'après-midi, clôturée par la dernière d'entre elles menée en l'honneur de la Base aérienne. A la clé de cette course spéciale : le Trophée de la BA 105, créé à partir d'une pièce de Transall authentique, remis par la commandant de base, la Colonel Solène Le Floch.

J'aime Commenter Partager



Retrouvez les actualités de la BA105 sur Facebook & Instagram