



PAROLES D'EAJ



Janvier – septembre 2025

Edito

Une édition 2025 qui se faisait attendre. Mais vous comprendrez qu'en considérant la richesse et la densité du programme depuis janvier, les choix de la rédaction ont été cornéliens. Expérience alpha (à l'occasion du salon de l'orientation au parc expo de Rouen), le ravivage de la flamme sous l'arc de Triomphe, la visite du grand tunnel hydrodynamique de la DGA, le séjour de cohésion à Angers et Saumur (et son célèbre Cadre Noir), le Salon du Bourget (et la rencontre privilégiée avec les pilotes de la PAF), le camp Lucky Strike à Saint-Valéry (char Sherman, P-51 Miss Ava et un Dakota) et les vols en aéronefs militaires (3 touch and go sur 3 aéroports en Hercules C130 pour les équipiers-Cadets et l'aller-retour à Avord en Casa pour les équipiers BIA et confirmés)... Et ce n'est qu'un aperçu... Des souvenirs gravés à jamais et des expériences uniques que les équipiers partagent dans un bel état d'esprit : conscients du privilège et animés d'une curiosité infinie. Au point que bon nombre de carnets de l'équipier sont déjà pleins et qu'il nous faut en recommander d'autres.

Toujours plus haut, plus fort et plus ambitieux : 115 équipiers à la rentrée 2025 et le recrutement se poursuit pour n'oublier aucun jeune passionné ! Le renouvellement dans la continuité. Tous nos partenaires nous sont restés fidèles et de nouveaux vont embarquer dans l'aventure. Nous allons aussi déployer toute une gamme de goodies que vous retrouverez très bientôt sur notre stand. L'ADN EAJ sera porté par un plus grand nombre... De même, 9 nouvelles EAJ ouvrent en ce début septembre pour faire rayonner l'armée de l'air et l'espace auprès de nos jeunes partout dans l'hexagone ; pour assurer pleinement notre rôle d'accompagnement (l'EAJ d'Évreux est un peu l'aînée) et notre devoir de parrainage, des journées de cohésion et d'échanges entre ces équipiers grand débutants et nos équipiers aguerris vont bientôt se dérouler. Ou comment décliner le challenge inter-EAJ à une échelle plus régionale ! Le partage d'expériences pour grandir et réussir ensemble.

Côté EAJ Évreux, la reprise s'est déroulée sous des étoiles scintillantes : show aérien Air Legend les 6 et 7 septembre pour les 28 équipiers confirmés, cérémonie d'intronisation pour les 29 équipiers-BIA en présence d'une soixantaine de parents et journée d'accueil des 43 équipiers-Cadets le 17 septembre ! La combinaison de vol bleue devenant leur nouvelle tenue identitaire. En attendant les prochaines cérémonies de remise des diplômes BIA (100% de réussite ! Nos formateurs sont remarquables !) et de remise des calots : en récompense d'un accomplissement personnel, moment fort qui montre l'honneur qui leur est rendu de rejoindre la grande famille des aviateurs !

Pour continuer de conforter des vocations... Dans le prochain numéro, nos anciens équipiers, désormais engagés pour certains dans les armées, témoigneront de ce que l'EAJ leur a apporté... Patience..

CDT® Laurence

Sommaire

• Salon NAE	Page 1
• Salon du Bourget, Arc de Triomphe	Page 2
• Visite Collins Aérospace	Page 2
• Hommage Gal de Gaulle	Page 3
• Visite DGA	Page 4
• Initiation Aéromodélisme	Page 4
• Formation porte Drapeau	Page 6
• Cérémonie à Bernienville	Page 6
• Camps Cadet	Page 7
• Challenge EAJ	Page 7
• Fête de l'Air aux Mureaux	Page 8
• Meeting de la Ferté Alais	Page 8
• Salon International Aéronautique	Page 9
• Remise de calot EAJ Vernon	Page 9
• Journée de l'aviateur	Page 10
• Séjour Cohésion EAJ	Page 10
• Cérémonie du 14 juillet	Page 11
• Commémoration Raid Canadien	Page 11
• Meeting Air Legend	Page 13

Avec l'aimable soutien de notre partenaire :
L'hypermarché E. Leclerc Normandie





Les EAJ sont allés au salon
NAE de Rouen du 30
janvier au 1^{er} février

« Ce que j'ai préféré, c'est animer le stand et expliquer aux jeunes ce que sont les EAJ. J'ai aussi adoré le simulateur de rafale, car la sensation était incroyable ! Comme j'ai déjà fait du tir avec les EAJ, j'ai trouvé ça encore plus intéressant, car il faut être précis et concentré. » **Lucas EAJ confirmé**



La fiancée du danger : Marie Marvingt

Née en février 1875 à Aurillac, cette femme d'exception va connaître un destin hors norme : pionnière de l'aviation, inventrice, sportive, alpiniste, infirmière et journaliste française !

En 1899, elle devient l'une des premières femmes titulaires du permis de conduire.

Marie Marvingt participera au Tour de France mais devant le refus des organisateurs elle décide de prendre le départ quelques minutes après celui des hommes et terminera la course.

Femme assidu, elle obtient une licence de lettres, étudie le droit et les langues vivantes et obtient le diplôme d'infirmière de la Croix Rouge.

En 1901, elle obtient son brevet de pilote de ballon libre. Quelques années plus tard elle réalise un vol de 720 kilomètres reliant Nancy à l'Angleterre avec son ballon *L'Etoile-Filante*.

Titulaire du brevet de pilote, elle est la 1^{ère} femme à avoir piloté seule un avion et la 3^e à obtenir le brevet. Le 12 décembre 1913 elle est victime d'un accident à l'atterrissage mais survit miraculeusement.

En 14-18, l'armée s'oppose à son engagement dans l'aviation, Marie se déguise alors en homme et intègre le 42^e bataillon de chasseurs à pied. Finalement démasquée, elle sera tout de même autorisée par le maréchal Foch à rejoindre le 3^e régiment des chasseurs alpins en tant qu'infirmière sur le front italien.

Après-guerre, elle conçoit des skis métalliques pour permettre aux avions de se poser sur le sable, invention qui sera reprise pour les atterrissages sur la neige. Elle met également au point un avion ambulance, et en 1934 elle réalise le film *Les Ailes qui sauvent* où elle y apparaît.

En 39-45, elle sert en tant qu'infirmière de l'air et invente un nouveau type de suture chirurgicale. A ce jour, Marie Marvingt est la femme la plus décorée de l'histoire de France. Elle meurt le 14 décembre 1963 à l'âge de 88 ans.



Alexia et Quentin EAJ confirmés



Quand nos EAJ ont la chance de participer au ravivage de la flamme à l'Arc de Triomphe ce 1^{er} février



“Ce fut un immense honneur de porter le drapeau Rhin et Danube avec la flamme du souvenir juste en face de moi et les Champs Elysées. La circulation automobile avait comme disparu. J’étais très concentré, ne voulant pas faillir face à la charge qui était la mienne.” **Samuel, équipier 2e année.**



Visite du site Collins Aérospace le 5 février 2025

« Cette visite a été une expérience très enrichissante. Cela nous a permis de voir les coulisses de la fabrication des pièces d’avion. Ce que j’ai préféré dans cette visite est quand nous sommes allés dans le hangar de traitement des surfaces, où nous avons vu le processus de traitement de chaque pièce, et avons constaté que c’est très long.

J’ai adoré pouvoir écouter les témoignages des différentes personnes de cette entreprise et pouvoir en apprendre plus sur leurs métiers. Cette visite a donc été pour nous l’occasion d’en apprendre plus sur le plan technique de l’aéronautique. » **Isabelle EAJ confirmée**





Ce 1^{er} mars une délégation d'EAI
à participé à une cérémonie en
hommage au Général de Gaulle !



Métier : Technicien Avionique

Quel est son parcours ?

Détenteur d'un bac STL et d'un bac S, le sergent que nous avons interviewé s'engage chez les sapeurs-pompiers de Paris pendant un an. Il s'engage ensuite en tant que sous-officier, fait ses classes à Rochefort pendant quatre mois, puis devient technicien avionique.

En février 2023, il intervient sur C130H à l'ESTA (Escadron de Soutien Technique et Aéronautique), en parallèle il encadre l'Escadrille Air Jeunesse.

En juillet 2024, il est muté sur la BA105 d'Evreux toujours au sein de l'ESTA.

Quel est son métier ?

Il assure le maintien des appareils, il vérifie que les avions soient en bon état, prêt pour le décollage. Il opère en qualité de mécanicien, électricien et électronicien sur le C130H. En cas de panne il intervient sur le problème et doit trouver une solution pour le résoudre. Il peut être amené à travailler sur des petits chantiers (Ligne) ou des gros chantiers (Base).

Quel avenir pour le C130H ?

La fin du C130H est programmé pour 2029 c'est la raison pour laquelle, aujourd'hui seulement deux unités l'utilise encore : Poitou (Opération Spéciales) et GAM (Groupe Aérien Mixte)



Nous avons eu le droit de visiter la DGA de Val de Reuil le 26 mars !

« J'ai trouvé la visite de la DGA très intéressante et instructive. Cela m'a éprouvée beaucoup de curiosité et m'a apporté beaucoup de culture. J'ai été très fortement intéressée par leurs maquettes de sous-marins et leur grand bassin. Merci pour cette visite ». **Ivana, EAJ-cadette**

"La visite de la DGA a été pour moi très intéressante et très motivante. Cela m'a marqué de découvrir la maquette du futur porte-avion, je ne m'attendais pas à pouvoir la voir et surtout qu'elle soit aussi énorme. Toutes les maquettes sont impressionnantes. Le bassin d'essai m'a également beaucoup marqué par ses dimensions. Merci beaucoup pour cette visite très enrichissante." **Raphaël EAJ-Cadet**



"J'ai bien apprécié la visite, j'ai été impressionné par la taille du bassin et le fait qu'on ne voyait pas du tout l'eau, la salle des maquettes avec les énormes prototypes était superbe à voir et la visite en elle-même était très appréciable." **Elouan EAJ-Cadet.**



Fin mars début des initiations à l'aéromodélisme par le MACC



Un partenariat avec le club d'aéromodélisme Conchois a vu le jour et nos équipiers bénéficient d'une initiation par des bénévoles du club.



PÊLE-MÊLE





Quand nos équipiers sont formés
porte-drapeau le 2 avril !



La DMD ayant créé son école de formation porte-drapeau, 16 équipiers volontaires ont pu intégrer la formation et ainsi être officiellement reconnus porte-drapeau. A chaque participation à une cérémonie, ils reçoivent un tampon. L'ONAcVG (office national des anciens combattants et victimes de guerre) leur délivrera un diplôme et un insigne après plusieurs participations.



Comme chaque année nous
participons à la cérémonie de
Bernienville au mois d'avril.



Blindée (DB).

Les équipiers sont invités par la commune chaque année pour cette cérémonie en l'honneur de la création de la 2^{ème} Division



6

Les équipiers cadets ont eu leur camp cohésion du 8 au 11 mai : c'était fantastique !



« J'ai vraiment apprécié toutes les visites, surtout avoir vu le spectacle du cadre noir : c'était vraiment impressionnant. Mais ce que j'ai préféré, c'est notre cohésion, nos moments passés tous ensemble, avoir faire l'escape game en équipe. On a tellement rigolé. J'en garde un souvenir inoubliable. » **Emma, équipière-cadette**



« Ce séjour du 8 mai à Angers-Saumur a été pour moi une des meilleures expériences avec les EAJ. J'ai adoré les jeux organisés, les visites des véhicules militaires et des avions du musée. Avoir vécu ça avec mes camarades nous a créé de merveilleux souvenirs qui resteront gravés. » **Halincka, équipère-cadette**

Challenge EAJ du 29 mai au 1^{er} juin à Grenoble

Comme chaque année une délégation d'équipiers-EAJ participe au challenge inter EAJ. Multiples activités de cohésion, sportives et de culture aéronautique sont au rendez-vous. Cette 4e édition se déroulait à l'Ecole des Pupilles de l'Air à Grenoble. Cette année les équipiers EAJ d'Evreux étaient accompagnés de leurs camarades de l'EAJ de Vernon



“Ce fut une expérience vraiment enrichissante. Ce que j'ai préféré a été la marche parce que tout le monde se soutenait et la vue à l'arrivée en haut du fort était magnifique.” **Samuel, équipier-BIA.** “Grâce à notre participation à la pièce de théâtre, le fait de parler en public et de jouer un rôle, un nouveau défi et un dépassement de soi pour ma part.” **Ethan, équipier confirmé.**



7

« Le mystère crée l'émerveillement et l'émerveillement est à la base du désir de compréhension de l'Homme »

Neil Armstrong



18 mai aux Mureaux
s'est déroulé la fête
de l'Air



Lors de cet évènement les équipiers ont pu assister à un show aérien, des expériences immersives.



La fête de l'Air leur a également permis d'échanger avec beaucoup de professionnels du domaine aéronautique et spatial.



.. puis le meeting de la Ferté Alais le 7 juin



Lors de ce meeting les équipiers ont la chance de pouvoir également rencontrer les pilotes de la patrouille acrobatique de France (la PAF !).

C'est également l'occasion pour eux de faire connaître leur dispositif (ils ont répondu aux côtés des recruteurs du Cirfa, aux questions des collégiens et lycéens curieux) et qui sait convaincre d'autres jeunes de nous rejoindre ?

Nous voilà au salon international de l'aéronautique et de l'Espace du Bourget les 18 et 20 juin.



lors du salon international de l'aéronautique et de l'espace. L'occasion de participer aux différentes conférences en plus de la visite du musée pour les équipiers EAJ.

Journée bien chargée pour déambuler dans les allées du Salon ; visite des stands de l'Armée de l'air et de l'espace (simu sur vérin), Safran, NAE (Normandie AeroSpace) et découverte immersive de l'aventure spatiale,



Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace 2025

ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

Dans ce même salon, le 21 juin les équipiers EAJ de Vernon se sont fait remettre leurs calots

Ce samedi 21 juin, trente équipiers escadrille air jeunesse (EAJ), venus d'Évreux-Vernon, Paris ou encore Creil-Amiens ont eu l'honneur de recevoir leur calot des mains du chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, le général d'armée aérienne Jérôme Bellanger.



25 juin : journée de l'aviateur.

La journée de l'aviateur est toujours une « fête » pour les membres de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

C'est à cette occasion que nos équipiers ont pu effectuer un vol à bord d'un CASA afin de répondre à l'invitation des équipiers EAJ de la base aérienne d'Avord pour une après-midi d'échanges.



Camps cohésion EAJ du 27 au 29 juin !

Afin de clôturer cette année riche en découvertes le camp de cohésion des équipiers-BIA et confirmés s'est déroulé sur la base aérienne du 27 au 29 juin. Challenge sportif et challenge aéronautique avant le traditionnel bal de l'escadrille. Et la participation au 80e anniversaire du camp Lucky Strike à Saint-Valéry en Caux le dimanche.





10



Puis les cérémonies :

du 14 juillet pour la fête
Nationale,
du 19 août pour la 83e
commémoration du raid allié sur



Lors de ce 14 juillet, l'EAJ d'Evreux a reçu un nouveau drapeau dont elle a la garde, à savoir celui des Forces Françaises Intérieures (FFI) de l'Eure, remis par M. Jean-Paul Jouachim, président de l'association des déportés et fils de déportés du département.

Le 19 août commémore le raid aérien Canadien dans la ville de Dieppe. Dépôt de gerbe aux côtés de l'ANSORAAE et l'ANORAAE (deux associations de réservistes de l'armée de l'air et de l'espace).



PÊLE-MÊLE

11





Du 5 au 7 septembre le
meeting de l'air : AIR LEGEND.

Un rendez-vous incontournable pour nos équipiers toujours plus férus



d'aviation et de culture
aéronautique.



Avec leur mascotte qui ne les quitte
jamais ! Elle a fait son baptême en
fouga magister avec la patrouille Tranchant !

Encore une occasion de faire rayonner l'Escadrille Air Jeunesse auprès du grand public.



"Ce week-end était incroyable. Hâte de pouvoir le refaire ou de faire d'autres week-ends comme celui-ci. Les pilotes étaient accessibles et nous apprenaient plein de choses sur leurs avions. J'ai préféré le P-51 Mustang et sa pilote britannique, la seule au monde à en piloter un dans les meetings." **Chloé, équipière confirmée.**

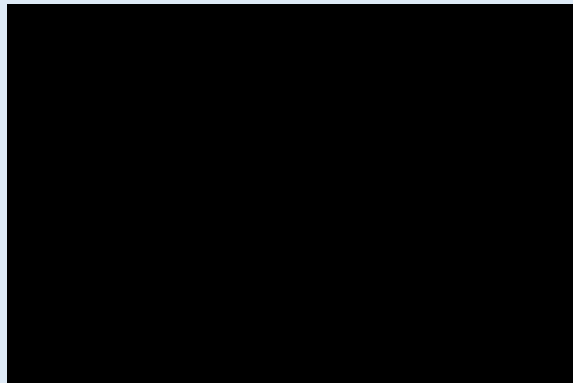
Tout en aidant l'organisation pour la préparation de ce meeting. Et bien sûr sans oublier les équipiers de Vernon avec qui nous partageons plusieurs de ces événements.



QUI SUIS-JE ?



Réponses (dans l'ordre des photos) : Capitaine / Caporal -Chef / Aspirant



Réponses : un B-25 Mitchel (bombardier 2e Guerre Mondiale) : vu à Air Légend

- Un Douglas Dakota DC3 (transport de troupes 2nde Guerre Mondiale) vu au camp Lucky Strike

DRRJ Evreux
Base Aérienne 105.
Division Réserves, Recrutement,
Jeunesse

Adresse mail :
ba105-brh-
jeunesse.contact.fct@intradef.gouv.fr

Chef de rédaction :
CDT® Hermeline, division Jeunesse.

Chef adjoint de rédaction :
SGC® Schneider, division Jeunesse

Journalistes et reporters :
Alexia, Quentin, Lucas, Isabelle, Ivana, Raphaël,
Elouan, Emma, Halincka, Chloé, Ethan.

LE CALENDRIER, A VOS AGENDAS 2025

21 septembre : meeting de chartres,

11 & 12 octobre : bénévolé aux 20 km de paris,

12 octobre : festival bulle d'air à Evreux,

17 octobre : rencontre de la Défense de l'Eure,

Week end d'octobre : vol découverte pour les équipiers BIA,

1ere semaine vacances scolaires d'automne : vols Velis électro pour les équipiers confirmés,

27 au 30 octobre : séjour d'intégration pour les équipiers BIA Evreux, Orléans et Taverny,

6 novembre : IHEDN (stand EAJ),

11 novembre : cérémonies commémoratives,

29 novembre : stage d'initiation au pilote planeur sur simulateur,

17 décembre : Noël des EAJ.

