

Réserv' A I R I N F O

LA NEWSLETTER DES RÉSERVES DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Réserv' AIR INFO, votre rendez-vous bimestriel d'information sur les réserves de l'armée de l'Air et de l'Espace.



**LES RÉSERVISTES OPÉRATIONNELS DÉPLOYÉS À
MAYOTTE FACE À LA CRISE CHIDO**

- ◆ **LE MOT DU DRAAE**
- ◆ **PROSPECTION**
45 places de réservistes sont à pourvoir pour armer la mission Sentinelle 2025
- ◆ **CRISE CHIDO À MAYOTTE**
Les réservistes déployés sur le terrain
- ◆ **CENTRE D'INSTRUCTION DES ÉQUIPAGES D'HÉLICOPTÈRES**
Les réservistes réinventent la formation des pilotes
- ◆ **THOMAS PESQUET EN A330 MRTT**



@reservesair #fiersdenosreservistes

Bureau Réserve et Garde Nationale

Direction des ressources humaines de
l'armée de l'Air et de l'Espace



- P.3** **LE MOT DU DRAAE** Les mots du Délégué aux réserves de l'armée de l'Air et de l'Espace (DRAAE) et Général de brigade aérienne Frédéric Devanlay pour la nouvelle année
- P.4** **PROSPECTION** 45 places de réservistes sont à pourvoir pour armer la mission Sentinelle 2025
- P.5** **CRISE CHIDO MAYOTTE** Focus sur l'implication des réservistes suite au cyclone Chido à Mayotte
- P.8** **CIEH BA115** Les réservistes à la manœuvre pour réinventer la formation des pilotes d'hélicoptère au CIEH
- P.12** **THOMAS PESQUET EN A330 MRTT** Premiers vols à bord de l'A330 MRTT Phénix pour le colonel de réserve Thomas Pesquet
- P.13** **JNR SUR LA BA106** La journée Nationale des réservistes sur la Base aérienne 106 de Bordeaux-Mérignac
- P.14** **À L'ÉCOUTE DES RÉSERVISTES** Retour sur la dernière Commission consultative de la réserve opérationnelle
- P.16** **BOÎTE À OUTIL DES RÉSERVISTES** Création d'un compte mindef connect V2 pour accéder au SI ROC
- P.17** **AGENDA** Les événements marquants de l'année 2025
- P.20** **LIENS UTILES** Les sites et plateformes utiles aux réservistes



Cap sur 2025 qui s'annonce comme une année exceptionnelle pour les aviateurs de réserve !

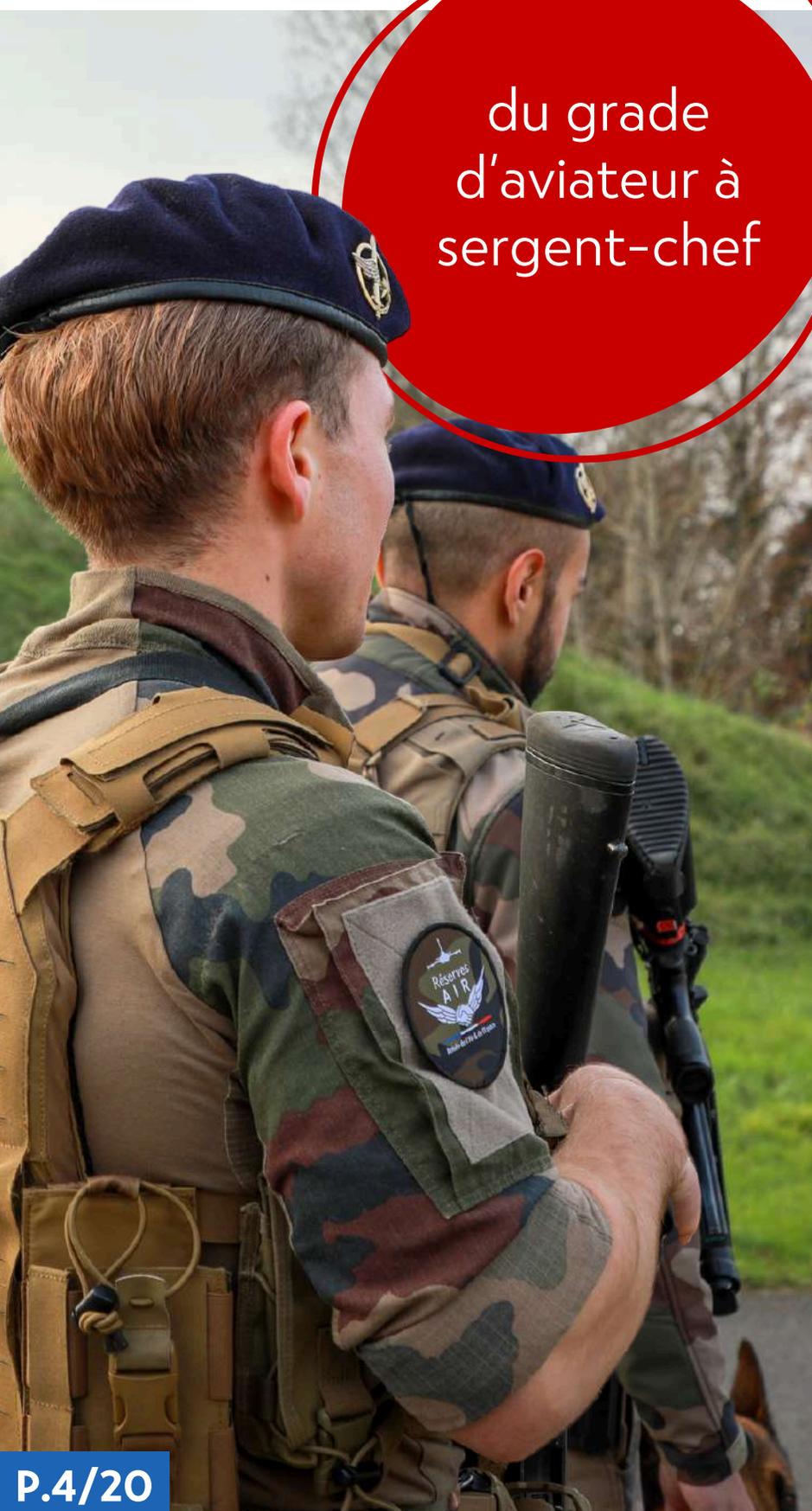
Place à une nouvelle année, de nouveaux défis, mais surtout, de nouvelles opportunités.

Si collectivement, nous continuons à œuvrer avec autant d'investissement dans la réalisation de nos objectifs, la passion nous animant toujours, alors succès il y aura pour atteindre l'ambition que nous nous sommes fixée.

Je vous souhaite donc pour cette nouvelle année 2025 que chaque projet soit une réussite, que chaque challenge soit une opportunité, que l'innovation soit notre alliée et que chaque journée reste animée par les valeurs fortes qui nous unissent.

GBA Frédéric Devanlay

45 PLACES DE RÉSERVISTES SONT À POURVOIR POUR ARMER LA MISSION SENTINELLE 2025



du grade
d'aviateur à
sergent-chef

QUAND ?

du 25/06 au 22/07
et/ou

du 23/07 au 19/08
et/ou

du 20/08 au 16/09

AVANTAGES



Rémunération sur 30 jours (week-end compris)



Droit aux ISAO



Mission opérationnelle stimulante

CONDITIONS

- Avoir effectué un tir le mois précédent votre détachement avec votre arme de dotation (FAMAS)
- Envoyer votre grade, nom, prénom, base de rattachement, date du dernier stage **Griffon**, semaine de relève souhaitée (possibilité d'effectuer deux tours maximum, sur deux période de relève consécutives)

à

drhaae-reserves-air.contact.fct@def.gouv.fr

avant le

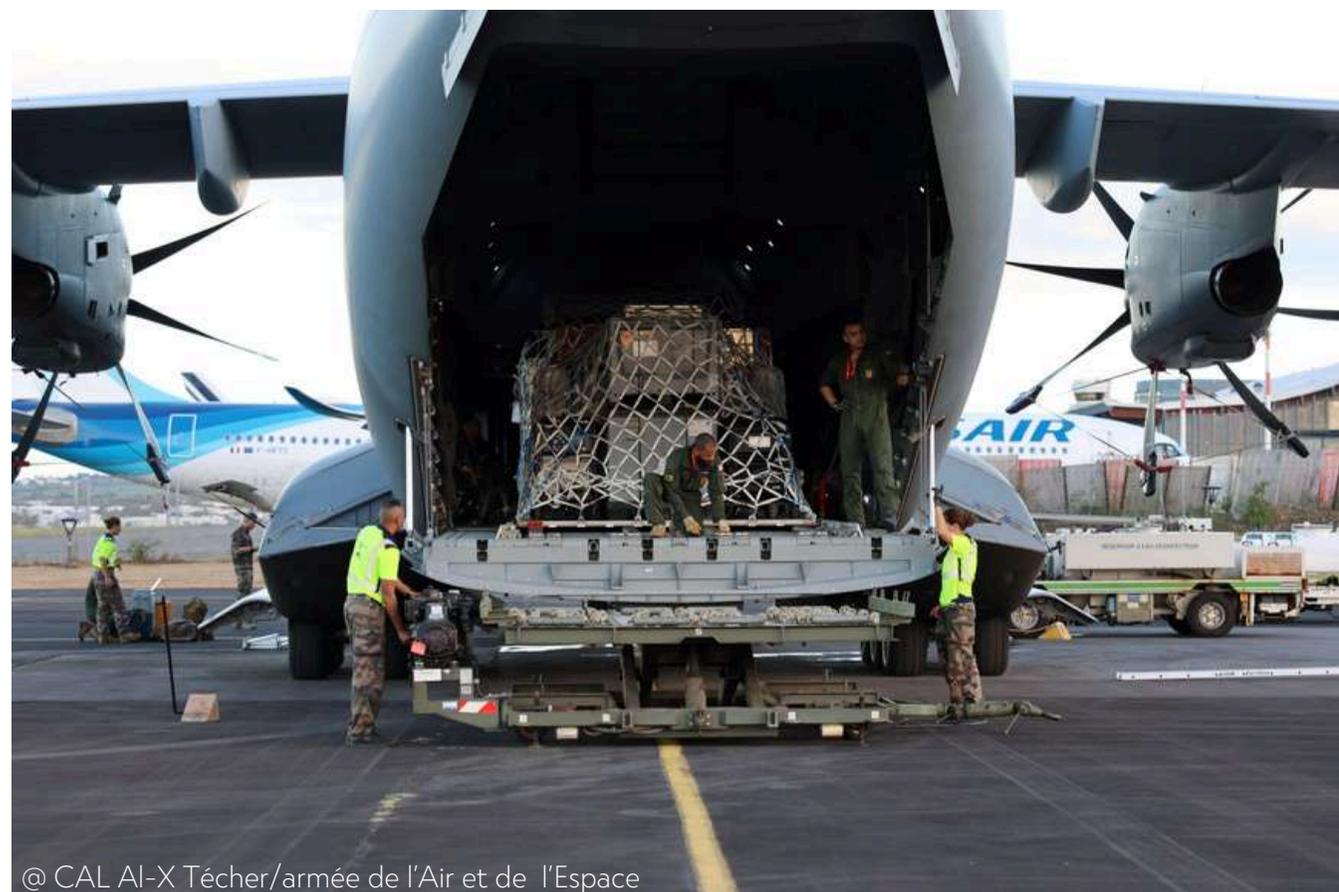
07/02/2025

LES RÉSERVISTES OPÉRATIONNELS DÉPLOYÉS À MAYOTTE FACE À LA CRISE CHIDO

Suite au passage dévastateur du **cyclone Chido** le 14 décembre dernier sur l'île de **Mayotte**, l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) a mis en place un pont aérien afin de venir en aide à la population sinistrée. Une mobilisation à laquelle les réservistes opérationnels ont également pris part.

Depuis la mi-décembre, le département et région d'outre-mer français Mayotte est en situation d'urgence. Le cyclone Chido, catastrophe naturelle la plus puissante que l'île ait connu depuis 90 ans, a tout dévasté sur son passage. Une destruction

quasiment totale des infrastructures, une coupure de courant et d'eau généralisée et des milliers de personnes disparues ou décédées sont à déplorer. Face à cette crise inouïe, les aviateurs ont directement répondu présents pour soutenir les Mahorais. La Base aérienne 181 de La Réunion, placée au cœur des opérations de sauvetage, a notamment déployé des réservistes opérationnels sur le terrain.



@ CAL AI-X Técher/armée de l'Air et de l'Espace

Un renfort humain de la réserve opérationnelle à Mayotte

Rattachés au Détachement du transit interarmées (DéTIA), les réservistes opérationnels air ont notamment permis d'assurer la gestion des passagers sur place, coordonnant ainsi l'arrivée des renforts sur l'île jusqu'au départ des évacués.



CRISE CHIDO MAYOTTE

C'est le cas de l'aviateur de réserve Mathéo, tout juste sorti de Formation militaire initiale du réserviste (FMIR) et affecté à l'Escadron de Réserve de l'AAE (ERAAE) de la BA 181. Du 22 décembre 2024 au 1er janvier 2025, ce réserviste a participé activement au bon déroulé de la chaîne logistique dans le cadre d'une mission des Forces Armées dans la Zone Sud de l'Océan Indien (FAZSOI). Depuis le 14 janvier dernier, le sergent-chef de réserve Sébastien affecté au Centre d'information et de recrutement des Forces Armées (CIRFA) de Saint-Denis a également été déployé afin d'assurer cette mission. Il devrait rester deux semaines à Mayotte.



Dout
© CAL AI-X Técher/armée de l'Air et de l'Espace



© CAL AI-X Técher/armée de l'Air et de l'Espace

SGC de réserve Sébastien

L'activité de la Base aérienne 181 maintenue

Les réservistes air ont également œuvré sur la Base aérienne 181 de La Réunion. Véritable hub logistique, c'est depuis l'emprise réunionnaise que des aéronefs de type A400M, Casa et Antonov 124-100 se succèdent sur les pistes depuis le 15 décembre afin d'acheminer le fret de vivres à destination des Mahorais.



L'Escale Aérienne Militaire (EAM) a ainsi géré l'équivalent de 5 ans d'activités classiques en quatre semaines avec plus de 2000 tonnes de fret transportées vers et depuis Mayotte et 130 avions traités. Face à ce volume de fret hors du commun à acheminer, le caporal-chef de réserve Henri est venu renforcer l'EAM dès les premiers jours de la crise en tant qu'opérateur transit aérien. Il accumule plus de vingt jours de réserve depuis le 16 décembre 2024. Son soutien a permis de maintenir le potentiel humain de l'EAM à un niveau élevé, en attendant les renforts sur le moyen terme. L'adjudant-chef de réserve Eric a également prêté main forte au Bureau prévention environnement incendie (BPEI) en fin d'année face à l'importante co-activité sur la Base aérienne 181.

Enfin, les réservistes fusiliers commando de la base ont assuré des tours de permanence en binôme avec un militaire d'active pour assurer la protection de l'emprise aérienne.

LES RÉSERVISTES À LA MANŒUVRE POUR RÉINVENTER LA FORMATION DES PILOTES D'HÉLICOPTÈRE AU CIEH

Localisé sur la base aérienne 115 d'Orange, le **Centre d'instruction des équipages d'hélicoptères (CIEH)**, intégré au sein de la BAAP (Brigade Aérienne d'Assaut et de Projection), est un acteur majeur de la formation des pilotes d'hélicoptère de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE). En son sein, le **Pôle d'Innovation HELILAB** composé en majorité de réservistes opérationnels révolutionne les méthodes d'apprentissage de ses stagiaires avec le projet CAP 160.

La future arrivée de l'hélicoptère de combat H160 « Guépard » dans les rangs de l'AAE a décidé le CIEH à initier le projet CAP 160 début 2019. Avec comme plan d'action de moderniser les outils d'entraînement des pilotes et développer des méthodes d'apprentissage innovantes tout en optimisant le temps de formation, le projet CAP 160 est aujourd'hui porté par 70% de réservistes.



Un stagiaire et son instructeur sur simulateur de vol Fennec



« Face à un besoin de compétences très spécialisées et rares dans l'institution comme le cyber ou l'informatique, engager des réservistes s'est révélé comme la meilleure solution » raconte le commandant Barthélémy, chef du CIEH. « C'est un mariage gagnant-gagnant : nos réservistes viennent nous apporter leurs compétences du civil tout en s'enrichissant du savoir-être et du savoir-faire des aviateurs ».

30% des vols économisés et une progression globale des élèves

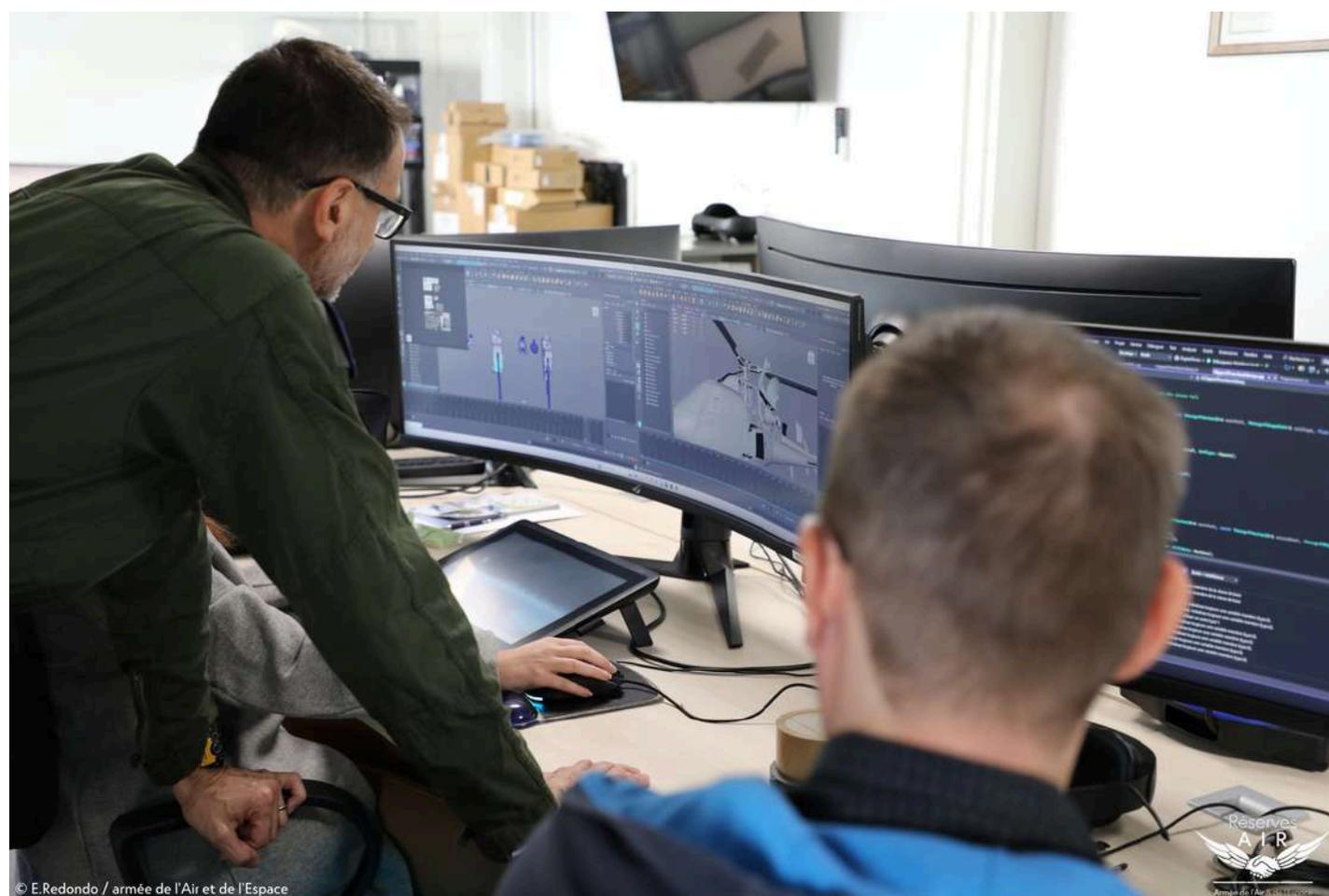
« Avec le Projet CAP 160, nous souhaitons numériser l'intégralité d'une mission, de sa préparation au débriefing en passant par la conduite » explique le **commandant de réserve Fabien**, ancien pilote d'hélicoptère d'active dans l'AAE. Grâce à un système de réalité virtuelle (VR), les stagiaires du CIEH sont en immersion à bord des « hélicos » et peuvent ainsi appréhender les conditions d'un vol réel. Gestion du stress, drill des procédures, communication en équipage, connaissance mécanique de l'aéronef... Toutes ces étapes d'apprentissage sont désormais réalisées dans un premier temps depuis l'HELILAB.



Commandant de réserve Fabien, responsable du Pôle d'Innovation HELILAB

« Nous avons observé une nette progression du niveau global de nos élèves pilotes depuis l'instauration de cette formation numérisée » nous confie le commandant de réserve.

« En plus d'être un gain de temps précieux, l'aspect financier est également intéressant. 30% des vols sont ainsi économisés ».



Le terrain d'entraînement des pilotes reconstitué en trois dimensions

Engagé en 2022 dans la réserve opérationnelle, **l'aspirant de réserve Romain** joue un rôle majeur dans l'élaboration de cet environnement virtuel. Consultant pour la société Cap Gemini dans le civil, il est photogrammètre au CIEH. « A partir de photographies de sites d'intérêt prises depuis l'hélicoptère, je modélise en trois dimensions le terrain d'entraînement numérique des pilotes. Cette reproduction se veut la plus réaliste possible pour renforcer l'immersion des stagiaires » nous raconte le jeune réserviste de 24 ans. « Ces missions de réserve me permettent de monter en compétence dans un environnement militaire qui change du quotidien ». L'aspirant de réserve Romain effectue une quarantaine de jour de réserve dans l'année.



Aspirant de réserve Romain en plein travail de photogrammètrie



Sergent de réserve Jérémie

Innover pour optimiser les processus du CIEH

Cet ingénieur en mécanique nucléaire dans le civil s'est engagé dans la réserve opérationnelle de l'AAE afin de diversifier ses activités. **Le sergent de réserve Jérémie** pilote les projets de l'HELILAB : « mon rôle est d'évaluer la faisabilité des idées qui peuvent émerger au sein de l'escadron et de les concrétiser ». Avec une imprimante 3D, il a récemment travaillé à la conception d'un optionnel pour le brastricke, un stabilisateur de

fusil adapté à un appareil photo afin de réaliser des prises de vue depuis un hélicoptère. Le bras stabilisateur a été utilisé pour la première fois lors des JOP 2024 et permettra sous peu au CIEH d'alimenter sa banque d'images dans le cadre du travail de photogrammétrie de l'Aspirant de réserve Romain. « C'est une unité particulière de par son ouverture d'esprit et cette ambition d'innovation. Cela permet une émulation des idées ».



Le CIEH et ses réservistes opérationnels ont d'ores et déjà rebattu les cartes de l'instruction des pilotes d'hélicoptère de l'AAE. Satisfait de ses premières réalisations, le Pôle d'Innovation HELILAB poursuit ses travaux et souhaite continuer à accueillir des réservistes aux compétences nouvelles telles que l'intelligence artificielle ou les nouvelles technologies afin de continuer à optimiser son cursus de formation.

PREMIERS VOLS À BORD DE L'A330 MRTT PHÉNIX POUR LE COLONEL DE RÉSERVE THOMAS PESQUET

Notre réserviste opérationnel a troqué sa combinaison spatiale contre une combinaison de vol de l'armée de l'Air et de l'Espace en débutant sa formation à bord de l'avion de transport et de ravitaillement, l'A330 MRTT Phenix, sur la Base aérienne 125 d'Istres.



Suite à son acculturation militaire réalisée à Salon de Provence, le colonel de réserve Thomas Pesquet a concrétisé ses sessions d'entraînement en vol en réalisant une première mission de transport stratégique, suivie quelques jours plus tard d'un vol de qualification au ravitaillement en vol. La 31e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques peut désormais compter sur lui en tant que copilote sur avion ravitailleur.



Crédit : SIRPAAE

LA JOURNÉE NATIONALE DES RÉSERVISTES SUR LA BASE AÉRIENNE 106 DE BORDEAUX-MÉRIGNAC

La Journée Nationale des Réserves (JNR) 2024, s'est tenue le 05 décembre 2024, sur la Base aérienne de Bordeaux-Mérignac, sous l'égide de la Colonel PICOT commandant la BA 106. Cette manifestation avait pour objectif de faire se rencontrer des réservistes ou acteurs de la réserve peu amenés à se croiser dans leurs missions quotidiennes. Elle a permis des échanges entre jeunes et anciens, réservistes opérationnels et citoyens, membres d'association de réservistes.

Après un accueil « café-croissants », les participants se sont rassemblés au cinéma base pour assister à une série de présentations réalisées par la cellule communication de la base, le Conseiller réserve base (CRB) et les commandants de quelques entités emblématiques de la base, le but étant de partager des informations de bons niveaux, avec des personnes ayant des degrés de connaissances différents sur les enjeux de défense. Ce fut également l'occasion pour de jeunes réservistes opérationnels de l'ERAAE, qui ont participé aux manœuvres liées aux JOP, d'être mis à



l'honneur par la Commandant de base. S'en est suivi un repas en commun qui a contribué à renforcer le brassage d'expérience et de culture. A l'issue, les volontaires ont pu visiter les salles tradition de la BA 106 ainsi que le Conservatoire de l'Aéronautique et de l'Espace d'Aquitaine.

LA COMMISSION CONSULTATIVE DE LA RÉSERVE OPÉRATIONNELLE

La dernière **commission consultative de la réserve opérationnelle (CCRO)** de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) pour le mandat 2021-2024 s'est déroulée sur le site de la Base aérienne 705 de Tours le mercredi 6 novembre 2024, sous la présidence du Général de brigade aérienne Frédéric DEVANLAY, délégué aux réserves de l'armée de l'Air et de l'Espace (DRAAE).



@ C.PERROTIN /armée de l'Air et de l'Espace

Organisée par le Bureau réserve et Garde Nationale (BRGN) de DRHAAE, elle a pu réunir 15 membres de la CCRO représentant les réservistes opérationnels de 1er niveau (RO1) de diverses catégories et servant au sein de l'Etat-Major des Armées (EMA), l'Etat-Major de l'AAE (EMAAE), la DRHAAE, le Commandement Territorial de l'AAE (CTAAE,) le Commandement de la Défense Aériennes et des Opérations Aériennes (CDAOA), la Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructure et des Systèmes d'Information (DIRISI) ou le Service Industriel de l'Aéronautique (SIAé).

À L'ÉCOUTE DES RÉSERVISTES

CAP RÉSERVE AIR 2030

En introduction, le GBA Frédéric DEVANLAY et le colonel Cédrik ont présenté la sous-direction recrutement réserve jeunesse (SDRRJ), les évolutions et les perspectives de la réserve opérationnelle, la nouvelle organisation des acteurs RH réserve sur les bases aériennes et les nouveaux parcours de formation.

« Dans la continuité du plan CAP RESERVE AIR 2030, l'année 2024 poursuit la conduite du changement et ce au travers d'une nouvelle organisation de la sous-direction recrutement – réserve – jeunesse. Une restructuration des acteurs RH réserve sur les bases aériennes, connu sous le nom de BA24, est également l'une des nouveautés à mettre en avant. La réserve AIR fait partie intégrante de notre armée et joue un rôle essentiel dans son rayonnement, elle participe activement aux événements, comme lors des Jeux olympiques et paralympiques 2024 » explique le GBA Frédéric DEVANLAY.



Revoir la répartition des membres de la CCRO ?

Durant cette journée, les membres de la CCRO ont également travaillé sur deux ateliers de réflexion portant sur les sujets suivants : quel rôle pour la CCRO de demain et l'amélioration de la répartition de ses membres. Actuellement, la répartition des membres de la CCRO s'opère par Grand Commandement (GC).

Ce fonctionnement n'est pas optimal afin de mobiliser des réservistes. Non seulement, le recueil de volontaires est complexe car les GC ne sont pas les interlocuteurs directs des aviateurs de

réserve et la représentativité des membres élus, territorialement mais aussi au niveau des catégories, en pâtit. Durant l'atelier de réflexion, les membres actuels de la CCRO ont suggéré la mise en place d'une représentation territoriale plutôt que par grand commandement afin de faciliter et optimiser les échanges avec l'ensemble des réservistes. Ce nouveau mode de répartition sera proposé pour validation par le GBA DEVANLAY.

Colonel Cédrik, chef du BRGN



RAPPEL : CRÉATION D'UN COMPTE MINDEF CONNECT V2 POUR ACCÉDER AU SI ROC



Le SI ROC est actuellement hébergé sur des serveurs qui ne répondent plus aux exigences de sécurité du Ministère des Armées.

Il est demandé à chaque réserviste de créer un compte MinDef Connect V2* <https://auth.defense.gouv.fr> depuis Internet, avec une adresse courriel obligatoirement personnelle.



Courant février, la connexion au SI ROC s'effectuera uniquement via MinDef Connect V2

Si vous avez des difficultés lors de la création de compte MinDef Connect V2 :

- 1) Testez la création de compte depuis un autre navigateur Internet
- 2) Transmettez un message à l'adresse fonctionnelle suivante accompagné d'une copie d'écran et en indiquant votre nom, prénom, NID, date et heure de l'incident ainsi que l'adresse personnelle renseignée lors de votre démarche.

minarm-sireserves.contact.fct@intradef.gouv.fr

LA JOURNÉE DES ACTEURS DE LA RÉSERVE

04- 05/02/2025

La Journée des acteurs de la réserve (JAR) se déroulera les 4 et 5 février prochains sur la Base aérienne 705 de Tours. Cet évènement marquera l'occasion pour l'ensemble des acteurs réserve de se rencontrer et d'échanger autour des thématiques de formation, recrutement, gestion, administration et de communication des réservistes.



BRH

Les Bureaux des ressources humaines intègrent désormais la fonction réserve dans leurs missions.

En leur sein, les Divisions recrutement, réserve et jeunesse traitent des missions de recrutement et de formation des réservistes de leur périmètre.



D2RJ



CRB

Les fonctions des Officiers de réserve adjoints (ORA) ont été revalorisées pour devenir des Conseillers réserves base (CRB), conseillers privilégiés des commandants de base sur le sujet réserve.



MEETING DE L'AIR

Le grand **meeting aérien** se déroulera cette année sur la Base aérienne 123 d'Orléans les 24 et 25 mai prochains. Une centaine d'aéronefs et d'équipages sont attendus au dessus de Bricy.

24- 25/05/2025

**BA 123
ORLÉANS**

SALON DU BOURGET



Le **Salon international de l'aéronautique et de l'espace** de Paris-Le Bourget fait son grand retour du 16 au 22 juin prochain. Organisé tous les deux ans, il est le plus grand événement au monde dédié à l'industrie aéronautique et spatiale.

**PARIS - LE
BOURGET**

16-22/06/2025

INTERNATIONAL AIR RESERVE SYMPOSIUM (IARS)



La 29ème édition de l'**International Air Reserve Symposium (IARS)** se déroulera à Tours du 15 au 18 septembre 2025. L'IARS réunit chaque année les représentants des réserves des armées de l'Air de ses nations membres afin qu'ils puissent échanger sur des sujets d'intérêt commun relatifs à la réserve.

15- 18/09/2025

TOURS

 **Animateur accompagnateur**
Centre du Service national et de la jeunesse de Nancy

Pour postuler



 **Référent communication**
Base aérienne 204 Mérignac-Beauséjour

Pour postuler



 **Webmaster**
Base aérienne 702 d'Avord

Pour postuler



 **Conseiller en recrutement en CIRFA**
Grenoble

Pour postuler



Le reste des offres d'emploi sur ROC



#fiersdenosreservistes

@reservesAir



ROC



INSTAGRAM



FACEBOOK



AIRHBOT

e-orchestra

E-ORCHESTRA



ABILIS



SIRÉM

Offres d'emploi 

FICHES DE POSTE



Armée de l'Air & de l'Espace



Contact :

drhaae-reserves-air.contact.fct@def.gouv.fr