

Réserv'air



JUILLET 2025

AIR RAID

Partez à la conquête d'Air Raid sur la Base aérienne 107 de Villacoublay.

TOUR DES ÉVÉNEMENTS

La période estivale marque le lancement d'une multitude d'événements dans l'AAE. Meeting, Salon international, Journée portes ouvertes.

PORTRAIT DE RÉSERVISTE

Découvrez le portrait de l'aviatrice de réserve Faustine, affectée sur la Base aérienne 126 de Solenzara.

ERAAE BA 106

L'Escadron de réserve de l'AAE (ERAAE) de la BA 106 de Bordeaux en démonstration dynamique lors des Journées techniques FEDERREC.



P.3

AIR RAID

La vingt-cinquième édition d'Air Raid s'est déroulée sur la Base aérienne 107 de Villacoublay du 5 au 8 juin derniers.



P.7

TOUR DES ÉVÉNEMENTS

Les réservistes air sur tous les fronts lors des événements estivaux.



P.10

ERAAE BA 106

L'Escadron de réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace (ERAAE) de la Base aérienne 106 de Bordeaux en démonstration dynamique lors des journées techniques FEDERREC.



P.11

BOURRASQUE 25

Les réservistes opérationnels du Détachement Air 928 de Brest Loperhet se déploient à la vitesse de l'éclair dans le cadre de l'exercice BOURRASQUE 2025.

- P.12** PORTRAIT DE RÉSERVISTE
- P.13** PROSPECTIONS
- P.14** KIT DE COMMUNICATION
- P.15** AGENDA
- P.16** LIENS UTILES

LA VINGT-CINQUIÈME ÉDITION D'AIR RAID S'EST DÉROULÉE SUR LA BASE AÉRIENNE 107 DE VILLACOUBLAY DU 5 AU 8 JUIN DERNIERS.

Plus de 130 aviateurs d'active et de réserve se sont mesurés aux nombreux défis du raid pendant près de 35 heures, repoussant leurs limites physiques et mentales dans un contexte exigeant. A leurs côtés, des équipes belges et allemandes, des gendarmes de l'air et des personnels du Service de l'énergie opérationnelle (SEO)



Pour son vingt-cinquième anniversaire, l'exercice de préparation opérationnelle Air Raid, placé sous le thème « *Vaillance, pragmatisme, sur la trace de nos anciens* », a opéré un retour aux sources. Comme lors de sa première édition en 1999, c'est la Base aérienne 107 de Villacoublay (BA 107) qui était chargée de l'organisation de cet exercice alliant l'active et la réserve. Environ 200 aviateurs d'active et de réserve ont travaillé ensemble à l'organisation du raid autant sur la gestion en amont et durant l'événement. Du côté des participants, ce sont plus de 130 militaires d'active et de réserve, venus des différentes emprises aériennes, de la gendarmerie de l'Air, du Service de l'énergie opérationnelle (SEO) mais également des armées de l'Air belge et allemande, qui ont eu l'occasion d'arpenter la BA 107 et le camp de Satory de fond en comble et de tester leur savoir-faire militaire au travers d'ateliers mêlant savamment aptitudes physiques, agilité et esprit d'équipe.



Suite à une cérémonie des couleurs commandée par le commandant de la BA 107, le colonel Pierre CORNETTO, les trente-deux équipes composées de quatre participants chacune alliant personnel d'active et de réserve, se sont lancées dans le raid. Place à la « *Military Race* » dès 8h30 pour débiter. Cette course d'une longueur de 3,5km était jalonnée d'obstacles : murs d'escalade, franchissements de coupures humides, rampement... Après un reconditionnement express, une partie des équipes poursuit avec des activités réparties sur six pôles au sein de l'emprise aérienne. Les épreuves, calquées pour la plupart sur des situations opérationnelles spécifiques à la Base aérienne 107 « *sous-lieutenant Dorme* » de Villacoublay s'enchaînent.

« C'est très intéressant d'être plongé dans les différentes unités de la BA 107 et de découvrir la diversité des spécialités de l'AAE tout au long de ce raid »

AV 1 OUSSAMA

Au programme des ateliers : protection et transport d'autorités, désamorçage de colis piégé, sensibilisation à l'effarouchement, raccordement de radars, simulation d'évacuation médicale hélicoptère à l'escadron d'hélicoptère « Parisis », parcours sous jumelles de vision nocturne (JVN), reconnaissance d'aéronefs... Un autre pôle situé au stand de tir de Satory abritait de nombreuses activités mêlant adresse et cohésion comme du tir aux FAMAS et PAMAS, un parcours nautique ou le mythique parcours du combattant. A 23h, ce fut le départ de la marche nocturne de 18km. Le lendemain, nos raideurs ont poursuivi sur la lancée des activités initiées la veille jusqu'à 17h, fin de l'exercice.



A l'issue de ces 35 heures de compétition, les traits sont creusés, les corps éprouvés, mais la fierté d'être arrivé au bout d'Air raid transparait dans chaque regard. Calixte, aviateur première classe de réserve sur la Base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun, se réjouit de l'ambiance globale du raid : *« C'était l'occasion de rencontrer de nouvelles personnes issues des différentes bases aériennes et même au-delà. Il y avait vraiment une rivalité saine entre les participants. Dans mon équipe, nous nous complétons bien. Chacun apportait ses compétences, que nous soyons d'active ou de réserve ».*



L'exercice multi-activités Air Raid représente un fort moment de cohésion entre les aviateurs d'active et de réserve. Un esprit de camaraderie et de dépassement de soi qui séduit bien au-delà de l'armée de l'Air et de l'Espace: d'autres armées, directions ou services, français comme étrangers, viennent eux aussi s'y mesurer.



L'Escadron de protection aérienne tactique 33 de l'armée de l'Air allemande et le 10ème Escadron de protection de la base aérienne de Keline-Brogel de l'armée de l'Air belge concourraient. Les équipes belges et allemandes, impressionnées par le niveau du raid, étaient toutes deux enthousiastes à l'idée de revenir défendre leurs couleurs lors d'une prochaine édition.



La Gendarmerie de l'Air et de l'Espace était représentée quant à elle par le lieutenant Jérôme, l'adjudant Maxime, le maréchal des logis de réserve Mickael et le brigadier de réserve Alan, tous les quatre affectés sur la Base aérienne 107 de Villacoublay: «*Nous avons comme objectif de terminer le raid à quatre et c'est chose faite*», déclare l'adjudant Maxime.



« Nous avons envie de réitérer l'expérience l'an prochain ! »

Le Service de l'énergie opérationnelle concourrait également au raid. Cette première participation pourrait ouvrir la voie pour les prochaines éditions lorsque l'on entend leur détermination !

« L'année prochaine, on vise le top 3 »

L'implication des autres armées, directions et services n'était pas uniquement concentrée dans la participation au raid. Le Commandement de la cyberdéfense (COMCYBER) apportait son aide à l'encadrement de l'exercice.



Afin de clôturer cette édition d'Air Raid, le général de division aérienne Julien SABENE, commandant en second du Commandement territorial de l'armée de l'Air et de l'Espace (CTAAE), l'adjointe au délégué aux réserves de l'AAE, la colonel Valérie GODIN et le commandant de la Base aérienne 107 de Villacoublay, le colonel Pierre CORNETTO, ont tout trois félicité les raideurs et remis les prix aux gagnants : l'équipe de la BA 942 de Lyon-Mont-Verdun remporte la compétition, suivie de la BA 106 de Bordeaux-Mérignac en deuxième place et de la BA 120 de Cazaux en troisième position.

Air raid aura une nouvelle fois illustré la force du lien active-réserve, moteur de la réussite d'Air Raid autant que du succès des missions, tant dans son organisation que dans sa réalisation sur le terrain.

RENDEZ-VOUS À LUXEUIL SUR LA BASE AÉRIENNE 116 POUR PARTICIPER À L'ÉDITION 2026 D'AIR RAID.

LES RÉSERVISTES AIR SUR TOUS LES FRONTS

La période estivale marque le lancement d'une multitude d'événements dans l'armée de l'Air et de l'Espace. Salons, portes ouvertes, meetings... Dans l'organisation de ces manifestations, les réservistes air jouent un rôle déterminant. Zoom sur leur contribution.



L'un des moments phares de ce début d'été, le Meeting de l'Air de la Base aérienne 123 d'Orléans, organisé les **24 et 25 mai** derniers, a rassemblé plus de **20 000 passionnés d'aéronautique**. Les visiteurs ont pu admirer les démonstrations spectaculaires du Rafale Solo Display, de l'A400M Tactical Display, ou encore des parachutistes Phénix. Derrière les performances en vol, ce sont près d'une cinquantaine de réservistes air qui ont œuvré dans l'ombre pour assurer le bon déroulement de l'événement.

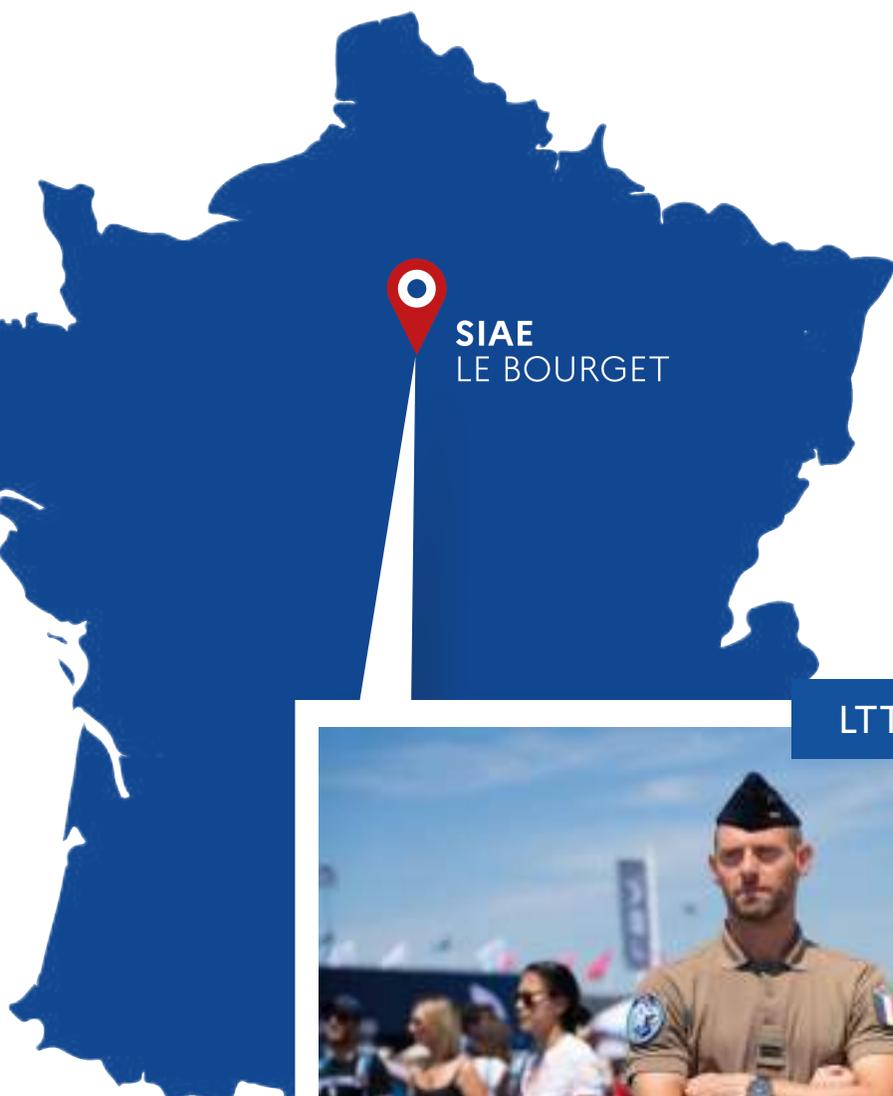
Parmi eux, l'**aspirant de réserve Alexandre**, 25 ans et ingénieur d'essai à l'Office nationale d'études et recherches en aérospatial (ONERA), a intégré l'équipe de marque avions de transport tactique (EMATT). Durant le meeting, il faisait partie de l'équipe crash : *« nous sommes en veille pour intervenir en cas de sortie de piste, d'embourbement ou d'accident. Notre rôle est d'être prêts, avec le matériel adapté, à sécuriser et réagir rapidement à toute situation critique. »*

Pour **Alicia**, 17 ans, jeune aviatrice de réserve, il s'agissait de sa toute première mission : *« On s'occupe de la gestion des parkings, on oriente les visiteurs dès leur arrivée, pour fluidifier les entrées et sorties. »*

Un rôle également assuré par **Luc**, 31 ans, lieutenant de réserve depuis 2015, affecté à l'Escadron de réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace (ERAAE) de la BA 123. *« Nous sommes plus de trente réservistes attirés à cette mission »* nous confiait-il.

Enfin, les spotters, ces passionnés d'aviation venus en nombre afin de capturer les plus beaux clichés des démonstrations, ont été encadrés par des réservistes comme **Clara**, 20 ans, en deuxième année de classe préparatoire : *« Avec la Fondation des Oeuvres Sociales de l'Air (FOSA), on s'assure que les photographes respectent les consignes de sécurité, tout en les accompagnant sur les meilleurs emplacements pour prendre des images. »*





SIAE
LE BOURGET

LTT MICKAEL



LE 55ème International Paris AIR SHOW BOURGET 2025



Ce 55ème Salon international de l'aéronautique (SIAé), rendez-vous majeur de l'industrie aéronautique et spatiale mondiale, mobilise un impressionnant dispositif de sécurité et de coordination. Dans les coulisses de l'événement, les réservistes de l'AAE tiennent une place stratégique.

Focus sur le **lieutenant de réserve Mickael**, affecté au Centre air de planification et de conduite des opérations de défense aérienne (CAPCODA) sur la BA 942 de Lyon Mont-Verdun, exerce la fonction d'aide de camp auprès des généraux en charge du dispositif de protection et de sûreté aérienne (DPSA). « Je veille à ce qu'ils puissent se concentrer sur leur mission de commandement, en gérant toute la logistique : transports, agenda, coordination », explique-t-il. « Toute l'équipe projet au niveau du CAPCODA est composée de réservistes à des postes clés du DPSA. Leur connaissance fine des dispositifs passés permet d'assurer la continuité et l'efficacité de l'organisation ». Aux côtés des aviateurs d'active, ces personnels participent activement à la sécurisation du salon, tant au sol que dans les airs, au sein de la Brigade aérienne d'assaut et de projection (BAAP).



AV2 TAMARA

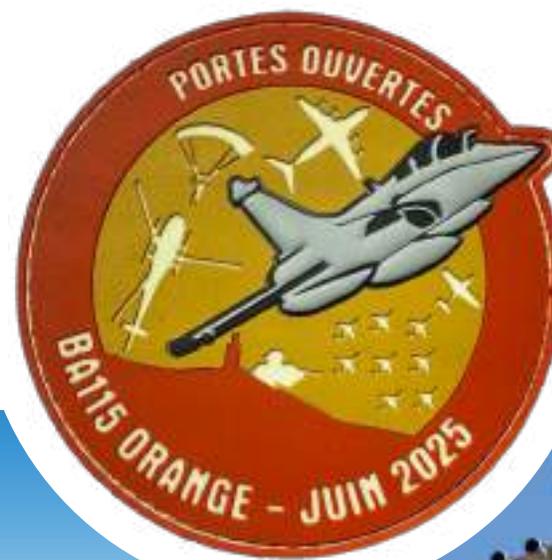


Les **28 et 29 juin** derniers, la BA 115 d'Orange ouvrait ses portes aux visiteurs. L'occasion pour les plus curieux de découvrir les unités de la base et d'assister aux démonstrations aériennes des ambassadeurs de l'AAE. Les réservistes étaient à nouveau de la partie.

L'**aviatrice de deuxième classe Tamara**, affectée à l'ERAAE et étudiante infirmière, était à la gestion des flux des spectateurs. « *J'étais venue il y a cinq ans en tant que visiteur, c'est assez fou de venir aujourd'hui en tant que militaire* » s'enthousiasme-t-elle.

Le Centre d'Instruction des équipages d'hélicoptères (CIEH) était également présent avec un stand animé par plusieurs réservistes de leur pôle innovation, Helilab, afin de présenter aux visiteurs les nouvelles méthodes de formation en réalité virtuelle des pilotes.

ORANGE
BA 115



L'ESCADRON DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE (ERAAE) DE LA BASE AÉRIENNE 106 DE BORDEAUX EN DÉMONSTRATION DYNAMIQUE LORS DES JOURNÉES TECHNIQUES FEDERREC



Engagés toute l'année dans la protection de site et de zone hostile, les aviateurs de l'Escadron de réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace (ERAAE) de la Base aérienne 106 ont une fois de plus démontré leurs capacités opérationnelles lors des journées techniques FEDERREC.

C'est au sein du territoire aquitain, à Bussac Forêt, que les forces armées se sont réunies le mardi 27 mai pour présenter leurs missions quotidiennes à près de 80 entreprises civiles. A l'occasion de ces journées dédiées à l'innovation, l'ERAAE a été déployé pour une mission précise : présenter, lors d'une démonstration dynamique, leur capacité opérationnelle. Aux côtés des soldats du 515e régiment du train, les aviateurs ont ainsi contrôlé un convoi à un check point, assuré le déplacement du convoi vers un point précis de déchargement et protégé les zones de l'opération. Mission réussie, nos réservistes ont ensuite pris place pour répondre aux nombreuses sollicitations des entreprises.

Représentant de la réserve opérationnelle de l'armée de l'Air et de l'Espace, la section recrutement réserve de la BA 106 était présente à leurs côtés. Son objectif était alors d'informer et de présenter la diversité des missions du réserviste sur de nombreux événements tels que l'exercice « Athena », le salon du Bourget, les journées européennes du patrimoine, le salon Aerospace & Defence Support and Services (AD2S) et bien d'autres.

Cet événement fut une belle occasion de mettre en lumière les réservistes opérationnels de la BA106 qui œuvrent habituellement dans l'ombre, dans la protection du territoire français.



LES RÉSERVISTES OPÉRATIONNELS DU DÉTACHEMENT AIR 928 DE BREST LOPERHET SE DÉPLOIENT À LA VITESSE DE L'ÉCLAIR DANS LE CADRE DE L'EXERCICE BOURRASQUE 2025

Du 18 au 23 mai 2025 le volet finistérien de l'exercice national majeur et interarmées « POLARIS 25 » dénommé « BOURRASQUE 25 » s'est déroulé sur la côte Atlantique. Il visait à préparer la Marine nationale et ses emprises terrestres à des engagements de haute intensité.

Géographiquement situé dans le périmètre territorial du commandant de l'arrondissement maritime Atlantique (CECLANT), le Détachement Air (DA) 928 de Brest Loperhet a activement été sollicité tout le long de l'exercice. Le jeudi 22 mai était le point d'orgue pour le Détachement qui devait faire face à des tentatives de pénétration par les airs (drones) et terrestre dans le but de détruire ses installations sensibles. Compte tenu du comportement agressif des assaillants tout au long de la journée et des pertes humaines subies, le commandement du DA a pris la décision de faire appel à des réservistes opérationnels pour combler les équipes de décision et d'intervention.



Vers 15h00 heure locale, les appels vers les réservistes du DA928 ont permis à trois d'entre eux de pouvoir se rendre disponibles en quittant immédiatement leur emploi civil quotidien. À 17h00, ces personnels, tous fusiliers commandos, avaient rejoint le DA928 et étaient opérationnels. Leur engagement, qu'il soit au sein des équipes de protection ou au PC crise pour la gestion des opérations, a permis de retarder au mieux les plastrons. Leur concours a été très apprécié par le commandement qui a mis en avant leur réactivité et leur professionnalisme lors du débriefing à chaud qui s'est déroulé vers 1h30 du matin.

Cet exercice a montré toute l'importance d'une réserve opérationnelle de premier niveau pour renforcer les personnels d'active et ainsi pouvoir assurer la défense d'un site dans la durée.

Un grand merci aux adjudants-chefs de réserve Christophe et Marc ainsi que le sergent-chef de réserve Alan pour leur disponibilité.

AVIATRICE DE RÉSERVE FAUSTINE

BA 126 de Ventiseri-Solenzara



POURQUOI AVEZ-VOUS CHOISI DE REJOINDRE LA RÉSERVE ?

J'ai choisi la réserve pour acquérir de nouvelles compétences et expériences dans le secteur de la défense. Cela inclut l'apprentissage du démontage et remontage du FAMAS, la marche en section tout en chantant, le tir, la topographie, la course d'orientation, la manière de se présenter devant une autorité et la découverte des valeurs militaires. Etre réserviste me permet de développer l'esprit d'équipe, la cohésion et de m'imprégner des valeurs fondamentales de l'armée de l'Air et de l'Espace : respect, intégrité, sens du service et excellence. C'est aussi une façon de se sentir utile.

QUELLES SONT VOS MISSIONS EN TANT QUE RÉSERVISTE OPÉRATIONNELLE ?

En tant que réserviste, j'encadre les stagiaires lors des préparations militaires Air (PM-Air) ou les formations militaires initiales de réserve (FMIR). Je les accompagne lors des visites en unité, leur enseigne la marche au pas et reste avec eux jour et nuit tout au long de leur formation. J'effectue 37 jours de réserve par an, et cela fait maintenant un an que je suis réserviste opérationnelle au sein de la base aérienne 126 de Ventiseri-Solenzara.

QUELLES SONT VOS AMBITIONS AU SEIN DE L'AAE ?

Intégrer l'active en tant que militaire du rang sur la base aérienne 126 de Ventiseri-Solenzara ! Je souhaite devenir équipier maître-chien, un domaine qui me passionne profondément. J'ai passé les tests de sélection avec succès et je vais signer mon contrat d'engagement très prochainement.

RESERVISTE ANIMATEUR JDC NG

L'armée de l'Air et de l'Espace recrute des jeunes issus du monde civil, sans exigence de passé militaire mais aussi des anciens militaires pour devenir réserviste animateur accompagnateur de journée défense et citoyenneté (JDC).

MISSION :

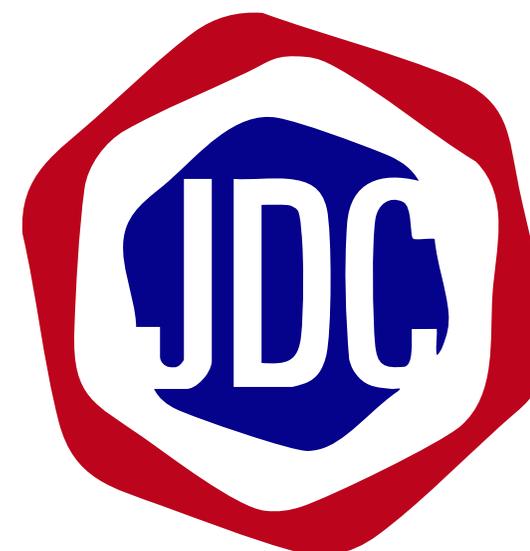
- Accompagner et guider un groupe de jeunes toute la journée et de faire valoir le milieu de la défense/ armée de l'Air et de l'Espace
- Co-animer des ateliers thématiques tels que tir sportif laser, animation d'un atelier à la réalité virtuelle et jeu décision-défense.

PROFILS :

Du grade de  à  selon le niveau d'études

Expérience et qualités souhaitées :

- capacité à créer du lien et à instaurer un dialogue avec les jeunes;
- capacité à s'acculturer aux armées, directions et services;
- prise de parole en public, aisance orale, clarté, concision, adaptabilité;
- sens pédagogique, maîtrise des outils numériques;
- goût des relations humaines, écoute active, bienveillance;
- exemplarité, neutralité;
- motivation et investissement;
- rigueur et ponctualité.



A PARTIR DE 20 ANS, UNE PROXIMITÉ GÉNÉRATIONNELLE SERA VALORISÉE.
UNE **FORMATION PRÉALABLE OBLIGATOIRE** POUR OBTENIR LES PRÉREQUIS PÉDAGOGIQUES NÉCESSAIRES.

POUR EN SAVOIR PLUS :

02 45 34 36 13

15-18

SEPT 2025

INTERNATIONAL AIR RESERVE SYMPOSIUM (IARS)

TOURS

La 29ème édition de l'*International Air Reserve Symposium* (IARS) se déroulera pour la première fois en France à Tours du 15 au 18 septembre 2025. L'IARS réunit chaque année les représentants des réserves des armées de l'Air de nations membres de l'OTAN afin qu'elles échangent et mènent des réflexions sur des sujets d'intérêt commun relatifs à la réserve.

13 OCT 2025**31** MAI 2026**JOURNÉES NATIONALES DU RÉSERVISTES (JNR)**

TOUTE LA FRANCE

Activités de mise à l'honneur des réservistes sur tout le territoire métropolitain et en outre-mer.

20

SEPT 2025

MEETING AÉRIEN DU COMPIÉGNOIS

AÉRODROME DE COMPIÈGNE/MARGNY

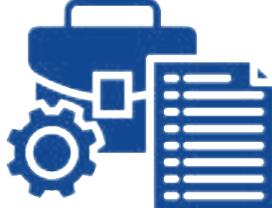
Venez assister au Meeting Aérien du Compiégnois, le plus grand événement aérien de la Région des Hauts de France et du département de l'Oise.

LIENS UTILES

 - orchestra

 **ABILIS**
services tenues

 **ASRAM**
demarches-simplifiees.fr

 **FICHES DE POSTE**

 **FACEBOOK**
@RESERVESAIR

 **INSTAGRAM**
@RESERVESAIR

 **ROC**

CONTACT : drhaae-reserves-air.contact.fct@def.gouv.fr